



Newsletter #7

30 outubro 2021

Este “newsletter” tem por objetivo a promoção das interações entre Indústria e Academia para o desenvolvimento de conhecimento, tecnologias e geração de novos negócios e empregos para que o país e seu parque industrial (e acadêmico) continuem figurando como atores tecnológicos internacionais, mantendo o Brasil como protagonista na cadeia produtiva da indústria automotiva mundial.

Nas edições anteriores trouxemos informações e depoimentos de stakeholders do programa, conforme abaixo:

Newsletter #1 - A legislação e os objetivos do programa ROTA2030;

Newsletter #2 - Informações sobre a estrutura técnico-administrativa e processos para submissão de projetos candidatos;

Newsletter #3 – Demandas e Oportunidades sob a ótica da Cadeia Automotiva;

Newsletter #4 – Processos de análise e aprovação de projetos candidatos sob a ótica de um representante do comitê de coordenação técnica para os projetos da linha V.

Newsletter #5 – Depoimentos de líderes acadêmicos que obtiveram sucesso com seus projetos aprovados no âmbito dos Projetos e Programas Prioritários (PPPs) do ROTA2030.

Newsletter #6 – Depoimentos do Ministério da Economia e do SENAI, como se segue:

- a. Coordenação-Geral de Implementação e Fiscalização de Regimes Automotivos do Ministério da Economia, abordando os principais aspectos do programa;
- b. Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI) que tem sob sua responsabilidade as linhas de pesquisas industriais alavancamento dos processos produtivos da cadeia automotiva brasileira.

Nesta edição traremos o depoimento da Empresa Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial (EMBRAPII) responsável pela linha III - Projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I) em Mobilidade e Logística.

Finalizaremos esta edição com informações gerais sobre os Projetos e Programas e Prioritários (PPPs) em curso no programa ROTA2030, em suas linhas de pesquisas I, III, IV, V e Transversais.

Boa Leitura!

DEPOIMENTO

ROTA2030 – Empresa Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial (EMBRAPII)

Por: Fernando Ferreira Fernandez e Marcela Mazzoni

A EMBRAPII, Empresa Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial coordena o programa voltado ao apoio aos projetos de desenvolvimento de tecnologia de empresas, por meio de suporte a projetos de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I) em Mobilidade e Logística. O foco do PD&I está centrado nas fases de maturidade tecnológica consideradas o vale da morte do desenvolvimento, que na escala TRL vai de 3 a 6, como demonstrado na figura 1.

De forma a auxiliar a realização do PD&I das empresas, a EMBRAPII aporta recursos não reembolsáveis em projetos próprios das empresas, de modo a incentivar um ciclo virtuoso de Desenvolvimento Tecnológico de maior risco. Isso porque o modelo EMBRAPII foca na redução de risco do processo de inovação ao apoiar os projetos com recursos técnicos e financeiros. Tanto a EMBRAPII como a Unidade executora do projeto entram como parcerias no projeto, dividindo os custos e riscos. Para isso, basta que a empresa procure uma Unidade EMBRAPII para que desenhem juntas o projeto que será desenvolvido, inclusive os termos da propriedade intelectual. Esse é um ponto que deve ser reforçado: o projeto é da empresa.

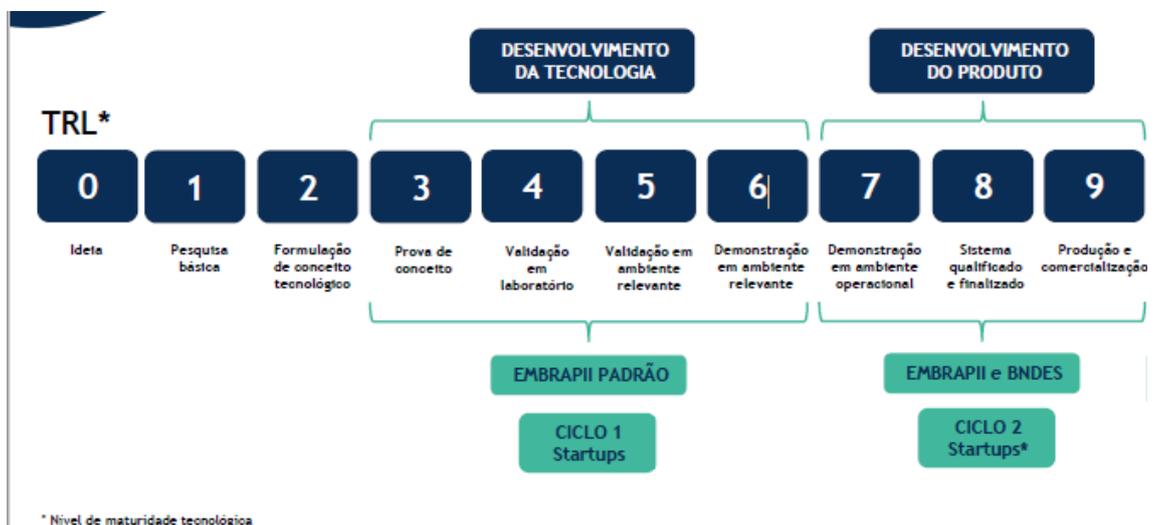


Fig 1 Níveis de TRL e nicho de atuação EMBRAPII

Reforçamos que não há chamada pública e que o projeto pode ser iniciado tão logo a Empresa e a UE tenham o contrato assinado e escopo definido.

Destaca-se que o modelo EMBRAPII prima pela confiança em sua UE credenciada e no interesse da Empresa em desenvolver sua tecnologia aportando contrapartida financeira conforme regramento EMBRAPII.

Para as ICTs que queiram se credenciar como uma Unidade EMBRAPII e operar o modelo de projetos de inovação com empresas, a EMBRAPII realiza periodicamente chamadas públicas para seleção de novas UEs. Esse processo busca identificar centros que tenham excelência técnica e gerencial, além de experiência prévia na execução de projetos de PD&I com empresas. Acompanhe os processos de Chamada Pública no site da EMBRAPII www.embrapii.org.br

O objetivo do programa da EMBRAPII é atender à demanda da empresa, a qualquer momento, sempre que ela precisar, no momento de desenvolvimento tecnológico anterior ao desenvolvimento de produto pois a tecnologia antecede sempre ao produto e sob a perspectiva de ser realmente inovadores temos a necessidade de desenvolver tecnologias ainda não presentes no mercado. Toda empresa que compõe o setor ou que queira inovar para o setor automotivo pode procurar uma Unidade EMBRAPII (UE) para desenvolver seu projeto. Os recursos já estão à disposição para transformar seu problema em inovação. O desenvolvimento começa com o desenho do projeto até a entrega da solução acordada. A definição dos valores e da propriedade intelectual é acordada entre as partes (empresa e UE) e não precisa de aprovação para começar a execução.

Essa agilidade e facilidade estão refletidos nos números do programa EMBRAPII. O apoio permite que alguns projetos já tenham sido concluídos nesse período, resultando em um pedido de propriedade intelectual. Além disso, mais da metade do valor dos projetos (54,4%) que serão produtos ou processos de empresas foi apoiado com recursos aportados por EMBRAPII (37%) e pelas Unidades EMBRAPII (17,6%). Outra vantagem foi que esses projetos contaram com conhecimento técnico de ponta e acompanhamento na execução para garantir que o melhor resultado fosse alcançado.

Por isso 46 empresas já criaram ou melhoraram seus produtos e processos com o modelo EMBRAPII no Rota 2030. E sua empresa pode inovar também. São 72 Unidades trabalhando em diversas aplicações tecnológicas e com empresas de todo o país. Procure a UE relacionada ao seu problema e comece a inovar.

Conheça também as modalidades dos projetos apoiados pelo EMBRAPII

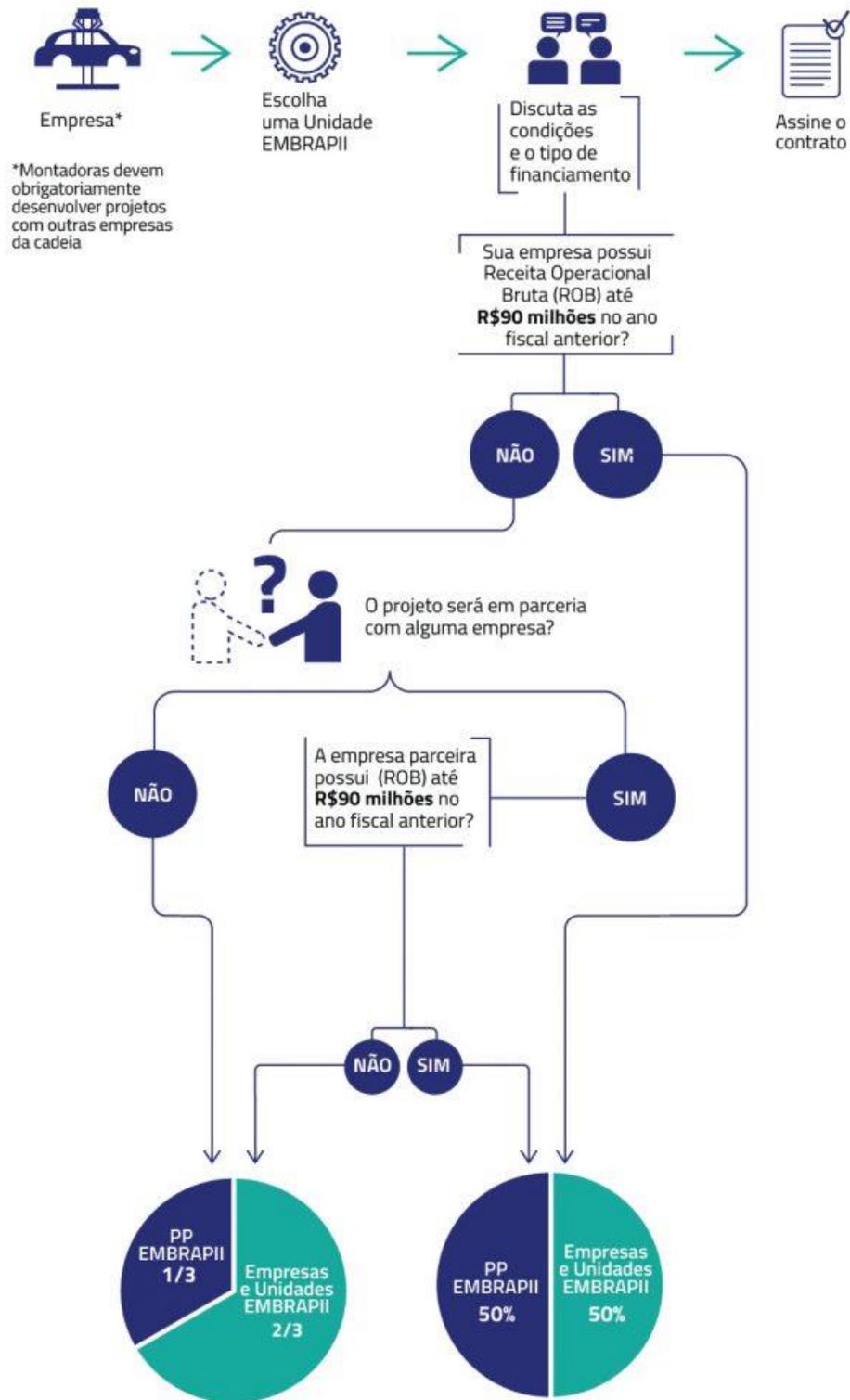
MODALIDADES

São três modalidades de projetos apoiados:

Modalidade 1, o aporte da EMBRAPII chega a até 1/3 do valor do projeto com recursos não reembolsáveis;

Modalidade 2 garante até 50% de recursos não reembolsáveis para os projetos que envolvam mais de uma empresa. Neste caso, ao menos uma empresa precisa ter Receita Operacional Bruta (ROB) do ano anterior igual ou inferior a R\$ 90 milhões. Assim, a EMBRAPII estimula os projetos com startups e pequenas empresas e a relação startup-indústria;

Modalidade 3 garante até 50% de recursos não reembolsáveis para projetos individuais de empresas com Receita Operacional Bruta (ROB) do ano anterior igual ou inferior a R\$ 90 milhões.



<https://embrapii.org.br/programas-embrapii/mobilidade-e-logistica-rota-2030/>

Contato Rota2030 Embrapii: contatorota2030@embrapii.org.br

1- SENAI – Linha I – “Alavancagem Industrial Através do Estímulo ao Desenvolvimento de Produtos e Processos Inovadores da Indústria da Cadeia Automotiva”

O programa do SENAI para projetos visando a ampliação da inserção global da indústria automotiva brasileira ainda está aberto, tendo a sua **chamada em aberto até a contratação de todo o recurso financeiro disponível**, conforme informado na Newsletter #6.

Para mais informações, acesse:

<https://noticias.portaldaindustria.com.br/noticias/competitividade/senai-lanca-quatro-chamadas-de-pesquisa-em-inovacao-para-industria/>

Links Importantes:

Para informações gerais do programa da linha I, acesse:

<http://www.portaldaindustria.com.br/senai/canais/rota-2030/>

<https://www.portaldaindustria.com.br/canais/plataforma-inovacao-para-a-industria/>

Para maiores informações sobre recursos financeiros e projetos aprovados na linha I (Rota2030 – Aliança Automotiva / Desafios Automotivos), acesse:

<https://www.portaldaindustria.com.br/canais/plataforma-inovacao-para-a-industria/resultados/>

2- EMBRAPII – Linha III – PD&I na Cadeia Produtiva Automotiva (TRL 3 a 6)

ERRATA: Nas Newsletters #2, #3, #4 e #5 a nota abaixo está incorreta:

“Nota:

A EMBRAPII comunica em seu site o adiamento do cronograma de divulgação da Chamada Pública 03/2021, tendo em vista a necessidade de serem feitas adequações e atualizações nas regras da mesma”

O Correto é:

“Utilizando o conceito “Fluxo contínuo”, a qualquer momento a empresa pode realizar projetos, sem esperar um edital. O processo de estruturação de um projeto inicia-se através da negociação e contratação direta entre empresa e Unidade EMBRAPII.”

Links Importantes:

A rede de unidades credenciadas EMBRAPII é formada por um pool de Centros de Pesquisas para a estruturação e contratação de pesquisas a fim de atender as necessidades das empresas. Com atuação em todo o território brasileiro, a lista de unidades credenciadas Embrapii pode ser acessada pelo link:

<https://embrapii.org.br/programas-embrapii/mobilidade-e-logistica-rota-2030/>

Dúvidas ou sugestões, poderão ser endereçadas para o endereço de e-mail:

contatorota2030@embrapii.org.br

3- FUNDEP – Linha IV - Ferramentas Brasileiras Mais Competitivas

A conexão entre diferentes entidades e atores da cadeia automotiva brasileira é crucial para o aumento da produtividade e competitividade do setor.

Com o objetivo de promover maior interação entre os “players” e apresentar a plataforma que está sendo desenvolvida para conectar todo o ecossistema do setor, o programa Rota 2030 realizou um workshop no maior evento nacional da área de ferramentarias, o 13º Encontro Nacional de Ferramentarias – ENAFER 2021.

A iniciativa foi liderada pela FUNDEP, Ministério da Economia (ME), o Instituto Tecnológico de Aeronáutica - ITA, o IPT - Instituto de Pesquisas Tecnológicas e a Deloitte. Maiores informações no link:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/workshop-rota-2030-confira-os-resultados-da-pesquisa/>

A FUNDEP divulgou em seu site que em **Novembro de 2021 será aberta a chamada para projetos da Linha IV do ROTA2030.**

Fique atento e acompanhe no link:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha4/chamadas/>

Links Importantes:

Para informações sobre os processos de governança, eixos de atuação do programa e objetivos do programa, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha4/>

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” nos links:

<https://www.eventweb.com.br/rota2030/home-event/>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/sistema-submissao/>

Caso tenha interesse em participar em projetos pré-aprovados, acesse a “Plataforma Conecta ROTA da FUNDEP” no link:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/conecte-projetos-chamada-pdi/>

Dúvidas ou sugestões poderão ser enviados para o e-mail:

chamadasrota@fundep.ufmg.br

4- FUNDEP – Linha V - Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa à Combustão

A Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (FUNDEP) coordenadora do programa prioritário “Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa à Combustão” no âmbito do programa ROTA2030, divulgou o resultado final da Chamada Pública do Rota Intec+ (01.2021) da Linha V - Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa à Combustão, do programa Rota 2030, acesse no link abaixo:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/wp-content/uploads/2021/10/Resultado-FINAL-Chamada-Intec-Linha-V-1.pdf>

No momento não há chamada pública aberta para a Linha V – FUNDEP ROTA2030

Links Importantes:

Para mais informações sobre os processos de governança, eixos de atuação do programa e objetivos do programa, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha5/>

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” nos links:

<https://www.eventweb.com.br/rota2030/home-event/>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/sistema-submissao/>

Dúvidas ou sugestões poderão ser enviados para o e-mail:

chamadasrota@fundep.com.br

5- FINEP – Programa Transversal ROTA2030

O programa Transversal FINEP ROTA2030 divulgou em seu site o resultado preliminar das propostas aprovadas em nível nacional voltados aos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de veículos automotores terrestres e autopeças.

Referência	Título do Projeto	Proponente	UF Prop.	Executor
1167/21	DESENVOLVIMENTO DE ARQUITETURA DE VEÍCULOS AUTÔNOMOS (ADAS) POR MEIO DE VISÃO COMPUTACIONAL UTILIZANDO SIMULADOR DE DINÂMICA VEICULAR	SOCIEDADE MINEIRA DE CULTURA	MG	PONTIFÍCIA UNIVERSIDADE CATÓLICA DE MINAS GERAIS
1165/21	Rede de serviços tecnológicos para promoção da qualidade e competitividade na adoção da manufatura aditiva para o setor automotivo	FUNDAÇÃO CENTROS DE REFERÊNCIA EM TECNOLOGIAS INOVADORAS	SC	FUNDAÇÃO CENTROS DE REFERÊNCIA EM TECNOLOGIAS INOVADORAS
1164/21	Produtos Inteligentes Rastreáveis e Interoperabilidade na Cadeia de Fornecedores da Indústria Automotiva com aplicação a pneus sensorizados - PneuIoT	INSTITUTO MAUÁ DE TECNOLOGIA	SP	Centro Universitário do Instituto Mauá de Tecnologia
1163/21	Rede de colaboração tecnológica para melhoria da segurança veicular	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBONÍFERA DE SANTA CATARINA	SC	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBONÍFERA DE SANTA CATARINA
1162/21	Desenvolvimento de Sistemas Inteligentes para Semeadora Autopropelida	FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA UNICAMP	SP	UNIVERSIDADE ESTADUAL DE CAMPINAS
1161/21	Rede de Pesquisa e Desenvolvimento em Tecnologias de Manufatura Aditiva para o Setor Automotivo	FUNDAÇÃO DE APOIO À EDUCAÇÃO, PESQUISA E DESENVOLVIMENTO CIENTÍFICO TECNOLÓGICO DA UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ CAMPUS CURITIBA	PR	UNIVERSIDADE TECNOLÓGICA FEDERAL DO PARANÁ
1159/21	Centro de Pesquisa e Inovação em Eletroquímica e Materiais Avançados Especializado em Acumuladores de Energia para Aplicação Automotiva	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	RS	UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL
1158/21	Centro de Inovação em compósitos de matriz cimentícia de alto desempenho para o fortalecimento da cadeia de ferramental da indústria de autopeças.	FUNDAÇÃO DE APOIO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL	RS	UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA MARIA
1157/21	Projeto de Desenvolvimento de Funções para Manutenção Preditiva de Componentes Veiculares	FUNDAÇÃO DE APOIO AO DESENVOLVIMENTO DA UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO	PE	UNIVERSIDADE FEDERAL DE PERNAMBUCO

Tabela: Propostas Habilitadas – Etapa de Habilitação – Ciclo 3

As propostas da tabela abaixo não foram habilitadas.

Referência	Título do Projeto	Proponente	UF Prop.	Executor
1171/21	Sistema para Melhoria da Eficiência Energética de Veículos baseado no emprego de IoT, Inteligência Artificial e Monitoramento de Parâmetros em Nuvem	INSTITUTO DE INOVAÇÕES FOTÔNICAS	SP	INSTITUTO DE INOVAÇÕES FOTÔNICAS
1170/21	Produção de compósitos absorvedores de impacto em termoplástico/fibra de carbono nacional para aplicações em segurança veicular	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO	SP	INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE SÃO PAULO
1169/21	SISTEMA DE MANUFATURA AVANÇADA COM FOCO NA INDÚSTRIA 4.0 EM COMPONENTES VEICULARES	COMIL - CARROCERIAS E ÔNIBUS S.A	RS	Fundação Universidade de Passo Fundo
1168/21	Plataforma Integradora (PLATIN) para metrologia em rede de compostos orgânicos voláteis em habitáculos de veículos automotivos	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - DEPARTAMENTO REGIONAL DO PARANÁ	PR	SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM INDUSTRIAL - DEPARTAMENTO REGIONAL DO PARANÁ
1166/21	PESQUISA E DESENVOLVIMENTO DE CERÂMICA TRANSPARENTE DE BAIXO CUSTO E ALTA DUREZA PARA APLICAÇÕES EM BLINDAGEM AUTOMOTIVA DE USO CIVIL E MILITAR	FUNDAÇÃO CEARENSE DE PESQUISA E CULTURA	CE	UNIVERSIDADE FEDERAL DO CEARÁ
1160/21	Rede para desenvolvimento de materiais compósitos visando a inserção no mercado automotivo	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBONÍFERA DE SANTA CATARINA	SC	ASSOCIAÇÃO BENEFICIENTE DA INDÚSTRIA CARBONÍFERA DE SANTA CATARINA

Tabela: Propostas Não Habilitadas – Etapa de Habilitação – Ciclo 3

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” no link:

<http://www.finep.gov.br/chamadas-publicas/>

E-mail para maiores informações sobre programa Transversal FINEP ROTA2030:

cp_sac@finep.gov.br

Redação

Jairo de Lima Souza, MSc.
Coordenador CT Eletromobilidade AEA

Coordenação

Marcelo Massarani, Prof.Dr.
Diretor Acadêmico AEA