



Newsletter #3

15 agosto 2021

Este “*newsletter*” tem por objetivo a promoção das interações entre Indústria e Academia para o desenvolvimento de conhecimento, tecnologias e geração de novos negócios e empregos para que país e seu parque industrial (e acadêmico) continuem figurando como atores tecnológicos internacionais, mantendo o Brasil como protagonista na cadeia produtiva da indústria automotiva mundial.

Nas edições anteriores trouxemos informações gerais sobre a legislação e os objetivos do programa (Newsletter #1) e informações sobre a estrutura técnico-administrativa e processos para submissão de projetos candidatos (Newsletter #2).

Nesta edição traremos depoimentos de alguns representantes da cadeia automotiva (montadoras e fornecedores) sobre as oportunidades de integração entre Institutos de Ciência e Tecnologia (ICTs) e indústria no âmbito dos Projetos e Programas Prioritários (PPPs) do programa ROTA2030.

Finalizaremos esta edição com informações gerais sobre os principais projetos prioritários do programa ROTA2030 em curso nas linhas de pesquisas I, III, IV, V e Transversais do programa.

Boa Leitura!

Depoimentos sobre Oportunidades, Desafios e Processos de Geração e Aprovação de Projetos - PPPs.

As oportunidades e desafios da cadeia produtiva da indústria automotiva nacional estão representados nos depoimentos de Fernando Villela (FORD) e de Everton Lopes (Mahle):



Fernando Villela

Supervisor de Desenvolvimento do Produto da Ford Brasil

Membro do Comitê Consultivo - FINEP 2030

Membro da Comissão Técnica de Manufatura Avançada da AEA

Membro do GT PDI – Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação – ANFAVEA

“O mecanismo das PPPs de forma efetiva e inovadora fomenta a formação de parcerias estratégicas. A elaboração de projetos colaborativos unindo diferentes camadas da cadeia produtiva somam esforços para vencer desafios tecnológicos, auxiliados pelo conhecimento do meio acadêmico e apoio financeiro do fundo setorial.

Os grandes desafios do setor da mobilidade atualmente incluem:

- Diminuição e eliminação da emissão de Carbono na atmosfera.
- Aumento da eficiência energética.
- Melhoria da segurança.
- Desenvolvimento e validação de novos materiais.
- Digitalização, desenvolvimento de software e conectividade embarcada.
- Melhorias de eficiência de processos produtivos.
- Criação de soluções técnicas visando aumento de valor agregado, que possibilitem incrementar a competitividade da indústria nacional.”



Everton Lopes da Silva

Executivo responsável pelo P&D e Centro Tecnológico da MAHLE América do Sul

Membro da Comissão de Eficiência Energética e Emissões do SINDIPEÇAS

Diretor de Tendências Tecnológicas da AEA

“O programa ROTA2030 estimula a integração de Institutos de Ciência e Tecnologia (ICTs) com a indústria nacional, fomentando a inovação e desenvolvimento de novas tecnologias em diversas áreas relevantes, tais como:

- Eficiência energética;
- Desempenho estrutural, voltado ao aumento da segurança dos veículos;
- Tecnologias assistivas à direção;
- Melhoria dos processos de manufatura;
- Formas alternativas de propulsão, incluindo também a ampliação do uso de biocombustíveis de forma a valorizar a matriz energética brasileira.

Tal integração entre indústria e ICT's ocorre através da conexão da demanda existente na cadeia automotiva por desenvolvimentos que suportam a introdução de novas tecnologias nas áreas já indicadas, associadas ao conhecimento disponível nos ICT's, gerando oportunidades de desenvolvimento nacional de tecnologias, agregando valor a indústria brasileira, sempre alinhado ao escopo definido no programa ROTA 2030.

Há ainda outras linhas de pesquisas que podem ser exploradas:

- Linhas que apoiam a alavancagem de alianças do setor Industrial;
- Execução de projetos com menor maturidade tecnológica (TRL3 a 6) onde há maior risco, no entanto, maiores possibilidades em gerar oportunidades singulares para o setor;
- Desenvolvimento de ferramentas mais competitivas, passando pelo projeto de ferramental, processos de fabricação, cadeia 4.0;
- Formação de mão-de-obra especializada;
- Desenvolvimento de tecnologias de propulsão alternativas a combustão, considerando também a ampliação da aplicação e uso de biocombustíveis e o desenvolvimento das tecnologias de segurança veicular.

Os projetos que visam melhorar nossa competitividade frente a outros mercados, geração de conhecimento local sobre desenvolvimento de produtos e processos para tecnologias futuras, alinhadas com a rota tecnológica brasileira, são bons exemplos de propostas que podem ser submetidas aos editais existentes.”

1- SENAI – Linha I – “Alavancagem Industrial Através do Estímulo ao Desenvolvimento de Produtos e Processos Inovadores da Indústria da Cadeia Automotiva”

A linha I dos programas prioritários nas suas grandes áreas “Alavancagem de Alianças para o setor Automotivo” e o “Enfrentamento de Desafios Automotivos”, sob liderança do Instituto Senai de Inovação, recebem submissões de projetos de forma contínua e seus resultados impactarão em toda a sociedade através do incremento da eficiência do setor produtivo, eficiência energética e da segurança dos veículos comercializados no país.

PROJETOS APROVADOS (Julho e Agosto 2021) - LINHA I

O segundo ciclo de chamadas de projetos da linha I foi encerrado em julho de 2021 com a disponibilização de quase **42,2 Milhões de Reais**, sendo que até 02 de agosto quase **15,5 Milhões de Reais** foram efetivamente contratados.

Na Tabela 1 seguem alguns exemplos de projetos aprovados na grande área Aliança Automotiva:

NOME DA IDEIA	EMPRESA (PROPONENTE)	ESTADO (COORDENADOR)	DATA APROVAÇÃO
OTIMIZAÇÃO DE LIGA DE ALUMÍNIO PARA APLICAÇÕES NO SETOR AUTOMOTIVO	CBA MAXION IOCHPE	BA	05.07.2021
ROBÔ DO TIPO COBRA: DESENVOLVIMENTO DE SOLUÇÃO DE ESTADO DA ARTE EM ROBÓTICA	AMOVERI VENTURES PARTICIPAÇÕES LTDA GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA WETZEL S/A AMOVERI EIRELI	SC	02.08.2021
SOLUÇÃO AUTOMATIZADA DE BALANCEAMENTO DAS OPERAÇÕES	FCA - FIAT CHRYSLER AUTOMOVEIS BRASIL LTDA CMP - COMPONENTES E MÓDULOS PLÁSTICOS INDUSTRIA E COMERCIO LTDA CMA - INDUSTRIA DE COMPONENTES PLÁSTICOS AUTOMOTIVOS LTDA MALTIC - DIGITAL IS AWESOME	PE	05.07.2021

Tabela 1 – Exemplos de projetos aprovados na grande área Aliança Automotiva

Na Tabela 2 encontram-se listados os projetos aprovados na grande área Desafios Automotivos:

NOME DA IDEIA	EMPRESA (PROPONENTE)	ESTADO (COORDENADOR)	DATA APROVAÇÃO
SISTEMA DE MONITORAMENTO E RASTREABILIDADE (Desafio SABÓ - Pesagem automática)	A L R MONTEIRO TECNOLOGIA (TCX)	SP	03/08/2021
SIS - Smart Information System (Desafio SABÓ - Extrusão Borracha Fluorada)	NEURON PREDICT SOLUÇÕES INTELIGENTES LTDA	SP	03/08/2021
RFIDFACIL (Desafio SABÓ - Baixa automática)	EGSA TECNOLOGIA E INOVAÇÃO LTDA	SP	03/08/2021
Meu Rateio: rastreamento de colaboradores em tempo real em linha de produção (Desafio SABÓ - Projeto de Absorção de horas)	MARTA M A TAVARES INTELIGENCIA EM AMBIENTES (INDOORSENSE)	SP	03/08/2021

Tabela 2 – Projetos aprovados na grande área Desafios Automotivos

Para os projetos listados na tabela 2, foram disponibilizados **2 milhões de reais** que serão liberados após a finalização do processo de contratação.

Links Importantes:

Para informações gerais do programa da linha I, acesse:

<http://www.portaldaindustria.com.br/senai/canais/rota-2030/>

Para maiores informações sobre recursos financeiros e projetos aprovados na linha I (Rota2030 – Aliança Automotiva / Desafios Automotivos), acesse:

<https://www.portaldaindustria.com.br/canais/plataforma-inovacao-para-a-industria/resultados/>

Para acessar futuras chamadas, apresentar propostas de projetos, e resultados de chamadas anteriores, acesse o site:

<https://www.portaldaindustria.com.br/canais/plataforma-inovacao-para-a-industria/resultados/>

2- EMBRAPII – Linha III – PD&I na Cadeia Produtiva Automotiva (TRL 3 a 6)

A Empresa Brasileira de Pesquisa e Inovação Industrial (EMBRAPII) é a coordenadora do programa prioritário “P&D para Mobilidade e Logística” no âmbito do programa ROTA2030.

Nota:

A EMBRAPII comunicou o adiamento do cronograma de divulgação da Chamada Pública 03/2021, tendo em vista a necessidade de serem feitas adequações e atualizações nas regras da mesma – Fique atento e acompanhe no link:

<https://embrapii.org.br/chamadas-publicas/chamada-03-2021/>

Links Importantes:

A rede de unidades credenciadas EMBRAPII é formada por um pool de Centros de Pesquisas com atuação em todo o território brasileiro, para maiores informações acesse o link:

<https://embrapii.org.br/programas-embrapii/mobilidade-e-logistica-rota-2030/>

Para estruturação de projetos, o link abaixo pode ser utilizado como referência, a título de orientação sobre custeios, contrapartidas, etc:

https://embrapii.org.br/wp-content/images/2021/03/Chamada-Pu%CC%81blica-EMBRAPII-2021_01.pdf

Para mais informações sobre futuras chamadas públicas ou resultados de processos classificatórios, acesse o link:

<https://embrapii.org.br/chamadas-publicas/chamada-publica-04-2020-programa-rota-2030-aberta/>

Dúvidas ou sugestões, poderão ser endereçadas para o endereço de e-mail:

contatorota2030@embrapii.org.br

3- FUNDEP – Linha IV - Ferramentas Brasileiras Mais Competitivas

A Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (FUNDEP), coordenadora do programa prioritário “Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas” lançou em 12 de agosto o programa “Rota Challenge” para a seleção de startups e ferramentarias para a execução de provas de conceitos (POC).

A iniciativa disponibilizará até **100 mil Reais** para cada POC e visa facilitar o acesso da indústria ferramental à inovação para a solução de desafios, fomentando o empreendedorismo e o intraempreendedorismo no âmbito da Linha IV.

A conexão da indústria e startups em âmbito nacional, visa aumentar a competitividade, a produtividade e a redução de custos, gerando benefícios para toda a cadeia e atuando como agente transformador na construção de uma cultura cada vez mais inovadora e tecnológica na cadeia da produção automotiva.

O programa é composto por três trilhas de desafios:

- Execução e Controle do Planejamento de Construção via Software
- Gestão de Compras, Matéria Prima e Suprimentos
- Aumento da Assertividade de Orçamentos

Para mais informações sobre o edital, processo de inscrição para Startups e Ferramentarias, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/challenge/>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/wp-content/uploads/2021/08/Chamada-Publica-no-022021-%E2%80%93-Rota-Challenge-Startups.pdf>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/wp-content/uploads/2021/08/Chamada-Publica-no-012021-%E2%80%93-Rota-Challenge-Ferramentarias.pdf>

PRAZOS:

Inscrição de Startups: 03/09/2021 até às 22h00

Inscrição de Indústrias Madrinhas: 27/08/2021 até às 22h00

Links Importantes:

Para informações sobre os processos de governança, eixos de atuação do programa e objetivos do programa, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha4/>

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” nos links:

<https://www.eventweb.com.br/rota2030/home-event/>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/sistema-submissao/>

Caso tenha interesse em participar em projetos pré-aprovados, acesse a “Plataforma Conecta ROTA da FUNDEP” no link:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/conecte-projetos-chamada-pdi/>

Dúvidas ou sugestões poderão ser enviados para o e-mail:

chamadasrota@fundep.ufmg.br

4- FUNDEP – Linha V - Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa à Combustão

A Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (FUNDEP) coordenadora do programa prioritário “Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa à Combustão” no âmbito do programa ROTA2030, encerrou as inscrições para a chamada PD&I 02/2021 da linha V em 02/08/2021.

A divulgação das propostas eliminadas pelos critérios de elegibilidade foi feita em 13/08/2021 e o **prazo para apresentação de recursos é 20/08/2021.**

A data de divulgação do resultado final dos projetos aprovados é 24/09/2021.

Para mais informações sobre as etapas do processo de aprovação de projetos da chamada PD&I 02/2021 da linha V, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha5/chamada-publica-02-2021/>

Links Importantes:

Para mais informações sobre os processos de governança, eixos de atuação do programa e objetivos do programa, acesse:

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/linha5/>

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” nos links:

<https://www.eventweb.com.br/rota2030/home-event/>

<https://rota2030.fundep.ufmg.br/sistema-submissao/>

Dúvidas ou sugestões poderão ser enviados para o e-mail:

chamadasrota@fundep.com.br

5- FINEP – Programa Transversal ROTA2030

O programa Transversal FINEP ROTA2030, visa selecionar propostas em nível nacional para o estímulo, orientação e promoção da criação de rede de ICTs, que possam atuar nos segmentos de segurança veicular, proteção ao meio ambiente, eficiência energética e qualidade de veículos automotores terrestres e autopeças.

As ações deverão estar alinhadas com os desafios da indústria e o desenvolvimento das novas tecnologias de manufatura avançada.

CHAMADAS DE PROJETOS LINHA TRANSVERSAL

A chamada pública FINEP 2030 – Rede de ICT – 01/2020 (aberta e de fluxo contínuo) conta com a disponibilização trimestral de 4,0 milhões para submissão de pré-projetos desenvolvidos por Instituições de Ciência e Tecnologia (ICTs) em parceria com empresas de todo o Brasil.

Caso tenha interesse em apresentar projetos, acesse o “Site de Chamadas e Submissão de Projetos” no link:

<http://www.finep.gov.br/chamadas-publicas/chamadapublica/660>

Prazo para Envio de Propostas: 30/09/2021 – 18 hs (Horário de Brasília)

Redação

Jairo de Lima Souza, MSc.
Coordenador CT Eletromobilidade AEA

Coordenação

Marcelo Massarani, Prof.Dr.
Diretor Acadêmico AEA