

Tecnologia e Manutenção da Correia Dentada Banhada a Óleo

A tecnologia de correia dentada banhada a óleo é uma solução relativamente nova no mercado automotivo e tem sido adotada por algumas montadoras devido às suas vantagens específicas. Esse tipo de correia combina algumas das melhores características das correias secas e das correntes de comando, como intervalos de troca mais longos e menor peso, enquanto mantém a eficiência na transferência de movimento entre o virabrequim e o comando de válvulas.

Entretanto, como qualquer tecnologia, a correia dentada banhada a óleo apresenta desafios. Um dos principais fatores de atenção é a interação constante com o óleo lubrificante do motor. Esta interação expõe a correia a contaminantes como combustíveis (gasolina, etanol), água, gases de combustão e temperaturas elevadas. Esses elementos podem acelerar o processo de degradação do material, levando à formação de ácidos e compostos que podem comprometer a durabilidade da correia.

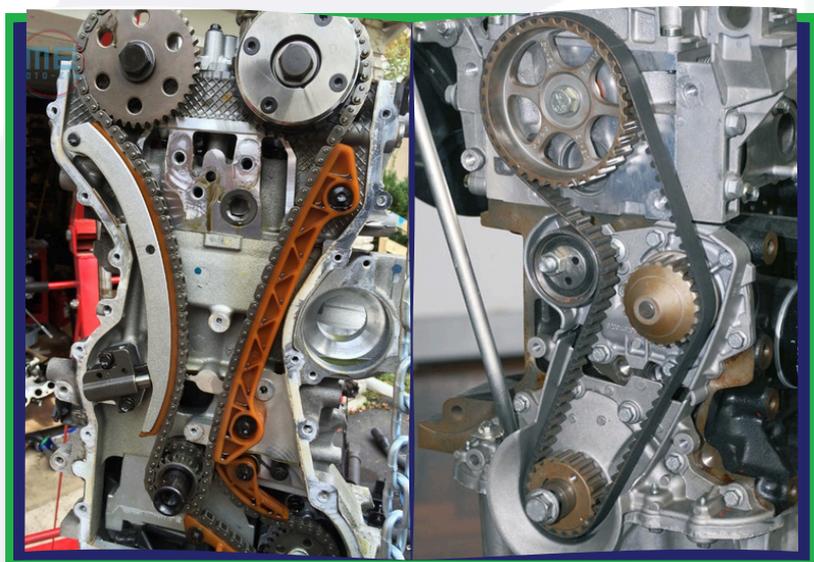


Imagem reprodução: corrente de comando

Imagem reprodução: corrente seca

“ Além disso, a manutenção preventiva adequada, com o uso de lubrificantes que atendam às especificações exigidas pelo fabricante, é essencial para mitigar os riscos de desgaste prematuro ou falha. O não cumprimento das trocas de óleo nos intervalos recomendados, especialmente em condições de uso severo, pode intensificar a oxidação do óleo e aumentar a concentração de ácidos, impactando diretamente o desempenho da correia.

”



Imagem: Continental | Divulgação



Imagem: Ford | Divulgação - correia em óleo

Recomendações ao consumidor final: Para evitar problemas relacionados à correia dentada banhada a óleo, é fundamental que os proprietários sigam rigorosamente as orientações do manual do veículo, incluindo a troca regular de óleo e o uso de lubrificantes homologados. Além disso, revisões periódicas em oficinas especializadas podem ajudar a identificar sinais precoces de desgaste, garantindo a confiabilidade e longevidade do motor.